



**GLOBAL TRACK WAREHOUSE USA, INC.**

Telefono - +49 (0) 9101 906 77 00

E-mail - europe@globaltrackwarehouse.com

## **GUIDA AL RODAGGIO PER NUOVI CINGOLI IN GOMMA AGRICOLI TANK TUFF**

### **Vantaggi di un Corretto Rodaggio:**

Le corrette procedure di rodaggio riducono l'usura dell'aletta di guida iniziale e del bordo del rullo intermedio. Durante il processo di rodaggio, i componenti di rotolamento subiscono un processo di lucidatura per ottenere un'interfaccia liscia tra acciaio e gomma con l'aletta di guida. Le superfici in gomma utilizzano polvere e sporco come lubrificante secco durante il rodaggio per ridurre al minimo il calore e ridurre l'appiccicosità della gomma. I nuovi binari devono essere esposti il prima possibile a terreni asciutti e polverosi. Il funzionamento senza lubrificazione a secco, specialmente durante la guida su strada ad alta velocità, può causare quantità eccessive di calore dannoso. L'uso di procedure di rodaggio adeguate contribuirà a prolungare la durata dei nuovi cingoli, a prevenire l'usura prematura e a prolungare la durata dei componenti del sottocarro. **Fare sempre riferimento al manuale di servizio della macchina o contattare il rivenditore locale di macchinari per specifiche procedure di installazione e rodaggio.**

### **Rodaggio Cingoli:**

1. Ispezionare i componenti del sottocarro per possibile usura e sostituirli secondo necessità. - Ruote folli/rulli intermedi - Ruote motrici - Tenditore - Componenti di allineamento
2. Esporre i cingoli nuovi o puliti a condizioni di terreno asciutto e polveroso il prima possibile.
3. Si consiglia di utilizzare la macchina lentamente in condizioni di terreno polveroso per almeno 60 minuti.
4. Se ciò non è possibile, distribuire lubrificanti secchi sull'intero sottocarro e cingoli. - Sporco - Olio secco - Polvere di talco - Grafite - Altro materiale particolato non caustico
5. Il processo di rodaggio continuerà per le prossime 50 ore
6. Al termine del rodaggio, gli utenti devono monitorare la temperatura dei cingoli, soprattutto durante la guida, poiché il calore elevato può causare un'usura prematura e portare al cedimento dei cingoli. Il calore può essere monitorato con l'uso di un termometro a infrarossi.
7. Evitare di guidare a velocità superiori a 27 KPH.
8. Le macchine con cingoli nuovi devono essere rimorchiate e non guidate su strada fino al completamento del rodaggio.

## Cause Comuni di Guasto Prematuro dei Cingoli:

1. **Strada ad alta velocità:** guidare la macchina cingolata a velocità superiori a 27 chilometri orari, specialmente sull'asfalto, provoca un accumulo eccessivo di calore. Questo calore causerà danni ai cingoli e può causare guasti prematuri. I nuovi cingoli devono essere trasportati su un rimorchio fino al completamento del periodo di rodaggio. Se non è possibile evitare la circolazione su strada, gli utenti dovrebbero monitorare il calore della pista e utilizzare lubrificanti secchi per dissipare il calore ogni 30 minuti.

2. **Tensionamento Improprio e/o Componenti del Sottocarro Danneggiati:** i componenti del sottocarro allentati o usurati possono causare problemi di allineamento e tensione con i nuovi cingoli. Il mantenimento di una tensione e un allineamento adeguati consente ai componenti del sottocarro di funzionare come previsto e riduce l'usura delle alette di trasmissione.

3. **Prestare Attenzione alle Alette dell'Unità:** uno dei motivi più comuni per la sostituzione dei cingoli è il guasto dell'aletta dell'unità. I danni alle alette di guida si verificano comunemente a causa di problemi meccanici, carico laterale e coppia eccessivi. Le alette di guida possono mostrare le prime indicazioni di disallineamento. Assicurati che il sottocarro sia libero e privo di detriti che potrebbero essersi accumulati. Evita il carico laterale girando lentamente la macchina, soprattutto in discesa e in pendenza. L'alternanza di giri e direzione di lavoro può equalizzare l'usura delle alette di trasmissione.

4. **Far Girare i Cingoli:** far girare i cingoli sul campo può causare stress non necessario alle alette di trasmissione. In condizioni particolarmente bagnate e appiccicose, la rotazione dei cingoli può causare un accumulo di fango e detriti di campo nel sottocarro che possono causare il sovratensionamento del cingolo.

5. **Zavorra impropria:** controllare il manuale del proprietario per i pesi di zavorramento, facendo attenzione a evitare di superare i limiti di peso. La distribuzione del peso, soprattutto sulle macchine quad cingolate, è importante per le prestazioni complessive della macchina e degli attrezzi. \*NOTA\* Le macchine correttamente zavorrate per le condizioni del campo NON POSSONO essere zavorrate per il funzionamento su strada. Il peso eccessivo causerà un accumulo di calore più dannoso.

Questi suggerimenti possono aiutarti a evitare la costosa usura della macchina ed evitare tempi di fermo. In caso di domande sulla macchina specifica, fare riferimento al manuale dell'operatore o contattare il rivenditore di macchine locale.