

### **Battistrada a Tasselli Sfalsati**

Come opzione di disegno del battistrada standard fornita per molte pale caricatori di fabbrica di produttori come John Deere, Bobcat, Case, Takeuchi, Volvo, New Holland, Mustang, Gehl e altri, il battistrada a tasselli sfalsati è forse il battistrada più popolare e più comunemente utilizzato tipo di modello in tutto il mondo. Questo disegno del battistrada è il disegno più generico disponibile, sebbene sia particolarmente adatto per l'uso su superfici dure e abrasive come strade asfaltate e ghiaia. In generale, i battistrada con questo disegno saranno i più resistenti e durevoli se il vostro le condizioni di lavoro richiedono di svoltare frequentemente su superfici pavimentate calde ed è generalmente adatto anche per l'uso su sabbia, argilla, terra battuta, fango, ghiaia e asfalto.

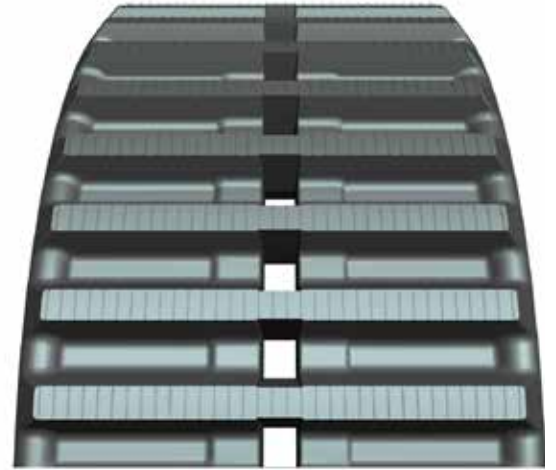


### **Disegno del Battistrada a Basso Impatto**

Questo disegno del battistrada è disponibile per molte pale cingolate e aumenteremo la disponibilità di questa opzione nel tempo. Questo disegno del battistrada è comunemente indicato come disegno del battistrada adatto per tappeto erboso. Questo disegno del battistrada offre vibrazioni minime sull'operatore con il massimo galleggiamento e il minimo disturbo al suolo. Questa è sicuramente la tua scelta per un campo da golf o aree paesaggistiche finite.

## Battistrada a Barra Dritta

Progettato per massimizzare la trazione, il battistrada a barra dritta è realizzato specificamente per coloro che devono operare frequentemente su terreni bagnati, fangosi o innevati. Il design di questo battistrada ridurrà significativamente il rischio di rimanere bloccati nel fango rispetto al blocco sfalsato o ai modelli del battistrada con alette a C. Tuttavia, questa maggiore trazione presenta alcuni aspetti negativi e i battistrada a barra dritta offrono percorsi più accidentati rispetto ai battistrada a blocchi sfalsati o ai gradini a C.



## Battistrada Multibarra

Mentre altri modelli del battistrada come il tassello sfalsato e i battistrada con alette a C funzionano bene su una varietà di superfici, il disegno del battistrada a più barre è più appropriato quando l'operatore ha bisogno di spostarsi avanti e indietro tra terreni molli e superfici dure. Questo design del battistrada è in grado di passare rapidamente dalla guida fluida che è desiderabile su superfici asfaltate e la maggiore trazione necessaria su terreno molle. Rispetto al design del battistrada a barra dritta, i battistrada a barra multipla offrono una guida più fluida su tutti i tipi di terreno. Inoltre, il design del battistrada a più barre è estremamente popolare per l'uso sulla neve.

## Cingoli Sfalsati Yanmar

Yanmar ha progettato le sue macchine per essere il più strette possibile pur mantenendo la stabilità. Lo stile offset dei cingoli è una parte importante di questo risultato. I nostri cingoli Yanmar offrono un disegno a blocchi sfalsati che è un disegno del battistrada a tutto tondo per la maggior parte dei casi d'uso.



## Battistrada con Alette a C

Questo disegno del battistrada è molto simile nell'aspetto al battistrada a blocchi sfalsati; tuttavia, il battistrada con alette a C ha delle tacche ritagliate da ciascun blocco, creando una forma a "C" laterale.

Per coloro che devono utilizzare il proprio CTL o MTL sia su strada che fuoristrada, il battistrada con alette a C è il più flessibile su una varietà di tipi di terreno. Questo disegno del battistrada è estremamente resistente e il suo elevato numero di taglienti consente una maggiore trazione, maneggevolezza superiore e prestazioni migliorate. Progettato per fornire una guida fluida su una serie di superfici diverse, il battistrada con alette a C funziona bene su argilla, fango, asfalto, cemento, ghiaia e sabbia.



## Disegno del battistrada a zig-zag

Principalmente per applicazioni sulla neve. Questo è il battistrada a zig zag tipo John Deere e JCB ora disponibile per la maggior parte delle pale cingolate compatte. Questa sta diventando una popolare opzione di disegno del battistrada OEM in quanto è molto ricercata in condizioni di neve. Il motivo a zig-zag offre una trazione migliorata ed elimina virtualmente lo slittamento sia in avanti che all'indietro, riducendo al minimo le vibrazioni della macchina, è diventata una scelta naturale per neve, fango e argilla.

### Trazione "T Bar".

Battistrada a forma di T per impieghi gravosi  
Disponibile principalmente nei nostri cingoli  
per escavatori 300x52,5 e 400x72,5, sia negli  
allestimenti Wide che Narrow.



### Tracce modello X

I cingoli in gomma a X offrono prestazioni superiori durante la rimozione della neve. Il nostro disegno del battistrada specifico per l'applicazione migliorata offre una trazione migliorata per una migliore efficienza operativa, uno spazio di arresto più breve su superfici innevate e una capacità di sterzata regolare con un minore slittamento. Anche prestazioni di guida più morbide per il comfort dell'operatore.

### Tracce in stile ASV

Prodotto per adattarsi a una varietà di macchine cingolate con anima non metallica. Pista leggera con massima aderenza e guida fluida.

